

**GRAVIS**  
industry®



*Solution for you...*



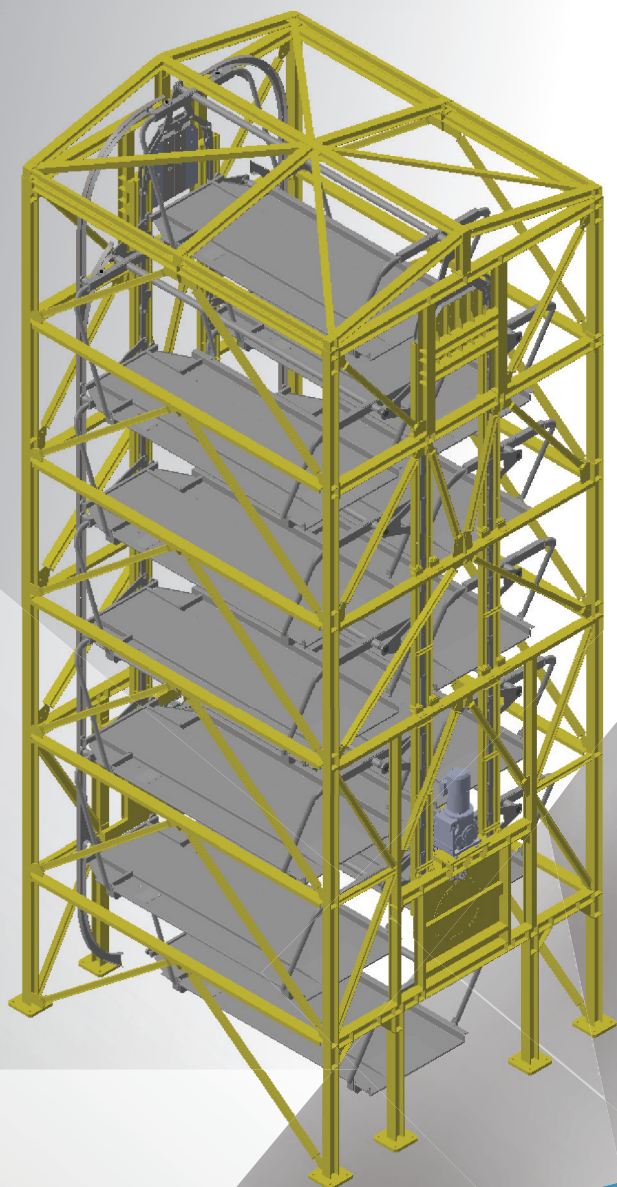
Inteligentne rozwiązania  
miejskiego parkowania



## BUDOWA I ZASTOSOWANIE

- CAR TOWER to pionowy, rotacyjny system parkowania, który jest bardzo skutecznym i korzystnym cenowo rozwiązaniem problemu parkowania w miastach w dzisiejszych czasach. Charakteryzuje się małymi wymiarami przystosowanymi do powierzchni odpowiadającej dwom standardowym miejscom parkingowym.
- Jest zaprojektowany z uwzględnieniem niskich kosztów eksploatacji i utrzymania. Można w nim zaparkować samochody osobowe i pojazdy typu SUV. Sterowanie systemem parkowania CAR TOWER odbywa się za pomocą ekranu dotykowego, karty identyfikacyjnej lub chipa. Jest to system bardzo intuicyjny i łatwy w obsłudze, nie wymaga wyznaczania żadnej specjalnej osoby do obsługi. Użytkownicy mają również możliwość dokonania rezerwacji miejsca parkingowego przez Internet.

- Poszczególne warianty systemu parkowania CAR TOWER obejmują od 6 do 16 pojazdów. Od strony mechanicznej jest to wolno stojąca konstrukcja, której żywotność wynosi ponad 20 lat, odznaczająca się szybką instalacją przebiegającą nawet w 3 dni w zależności od typu.
- CAR TOWER jest także wyjątkowo elastycznym systemem z możliwością demontażu i przemieszczania w dowolne miejsce przez cały okres jego eksploatacji. Co więcej, system parkowania CAR TOWER został zaprojektowany z maksymalną unifikacją poszczególnych komponentów, dzięki czemu jest wstępnie przygotowany na możliwość dodatkowego jego zadaszenia, zamontowania oston lub zastosowania innych elementów uzupełniających, wyprodukowanych na życzenie klienta.





## ŁATWOŚĆ STEROWANIA

- Nowoczesny ekran dotykowy
- Intuicyjne sterowanie i identyfikacja kierowcy za pomocą kodu PINu, chipa lub karty
- Dokonywanie rezerwacji i opłat przez Internet
- Sterowanie za pomocą aplikacji mobilnej



*Solution for you...*



Nazwa	CAR TOWER Seria L CT6L – CT8L – CT10L – CT12L				
Numer modelu		CT6L	CT8L	CT10L	CT12L
Ilość pojazdów, które można zaparkować		6	8	10	12
Wymiary	Długość (mm)	6370	6370	6370	6370
	Szerokość (mm)	4860	4860	4860	4860
	Wysokość (mm)	8030	9860	11680	13520
Masa netto (t)		15,1	18,4	23,1	27,4
Wymiary i masa pojazdu, który można zaparkować	Długość (mm)	5200	5200	5200	5200
	Szerokość (mm)	2100	2100	2100	2100
	Wysokość (mm)	1600	1600	1600	1600
	Masa(kg)	2350	2350	2350	2350
Moc silnika przekładniowego (kW)		7,5	7,5	11	11

*Każdy sąsiad pozazdrości, parkingu o takiej pojemności...*

Nazwa	CAR TOWER Seria L gotowe do obudowy				
Numer modelu		1x1	1x2	2x1	2x2
Ilość pojazdów, które można zaparkować		16	32	32	64
Wymiary	Długość (mm)	6550	12800	6550	12800
	Szerokość (mm)	6000	6000	11500	11500
	Wysokość (mm)	17720	17720	17720	17720
Masa netto (t)		42,2	78,9	80,6	151,8
Wymiary i masa pojazdu, który można zaparkować	Długość (mm)	5200	5200	5200	5200
	Szerokość (mm)	2100	2100	2100	2100
	Wysokość (mm)	1600	1600	1600	1600
	Masa(kg)	2350	2350	2350	2350
Moc silnika przekładniowego (kW)		18,5	18,5	18,5	18,5



Nazwa	CAR TOWER - Seria SU CT6SU – CT8SU – CT10SU			
Numer modelu		CT6SU	CT8SU	CT10SU
Ilość pojazdów, które można zaparkować		6	8	10
Wymiary	Długość (mm)	6370	6370	6370
	Szerokość (mm)	5060	5060	5060
	Wysokość (mm)	9130	11260	13400
Masa netto (t)		16	20,8	25,1
Wymiary i masa pojazdu, który można zaparkować	Długość (mm)	5200	5200	5200
	Szerokość (mm)	2100	2100	2100
	Wysokość (mm)	1900	1900	1900
	Masa(kg)	2600	2600	2600
Moc silnika przekładniowego (kW)		7,5	7,5	11

Nazwa	CAR TOWER Seria SU gotowe do obudowy				
Numer modelu		1x1	1x2	2x1	2x2
Ilość pojazdów, które można zaparkować		12	24	24	48
Wymiary	Długość (mm)	6750	13000	6750	13000
	Szerokość (mm)	6000	6000	11500	11500
	Wysokość (mm)	15760	15760	15760	15760
Masa netto (t)		36,2	67,6	69	129,4
Wymiary i masa pojazdu, który można zaparkować	Długość (mm)	5200	5200	5200	5200
	Szerokość (mm)	2100	2100	2100	2100
	Wysokość (mm)	1900	1900	1900	1900
	Masa(kg)	2600	2600	2600	2600
Moc silnika przekładniowego (kW)		18,5	18,5	18,5	18,5



Napięcie sterownicze	AC 230V
Źródło zasilania elektrycznego	380V 3PEN 50/60Hz
Prędkość (m/min)	3,7 - 4,5
Zakres temperatur eksploatacji	-40 - +45
Hałas	65 - 75
Wposażenie dotyczące bezpieczeństwa	Foto czujniki na przedniej i tylnej części przy wyjeździe Foto czujniki po obu stronach przy otwieraniu drzwi pojazdu Ochrona silnika przed przeciążeniami Przycisk awaryjnego zatrzymywania Światło ostrzegawcze przy eksploatacji Bariera uniemożliwiająca przejechanie po paletach Bariera uniemożliwiająca spadnięcie pojazdu

*Solution for you...*



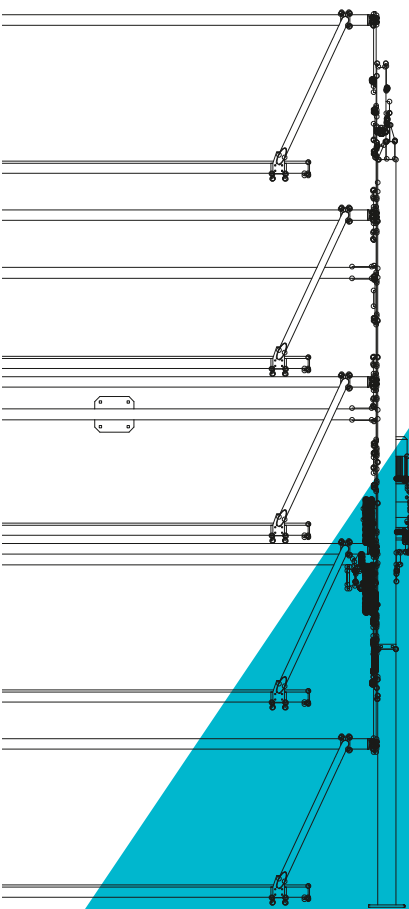
## UNIKATOWE ROZWIĄZANIE TECHNICZNE

- Najnowocześniejsze elementy zabezpieczające takie, jak laserowy czujnik pozycji
- Niska emisja hałasu podczas eksploatacji
- Można zaparkować samochody osobowe i pojazdy typu SUV
- Projekt rozwinięty i poddany certyfikacji w Republice Czeskiej

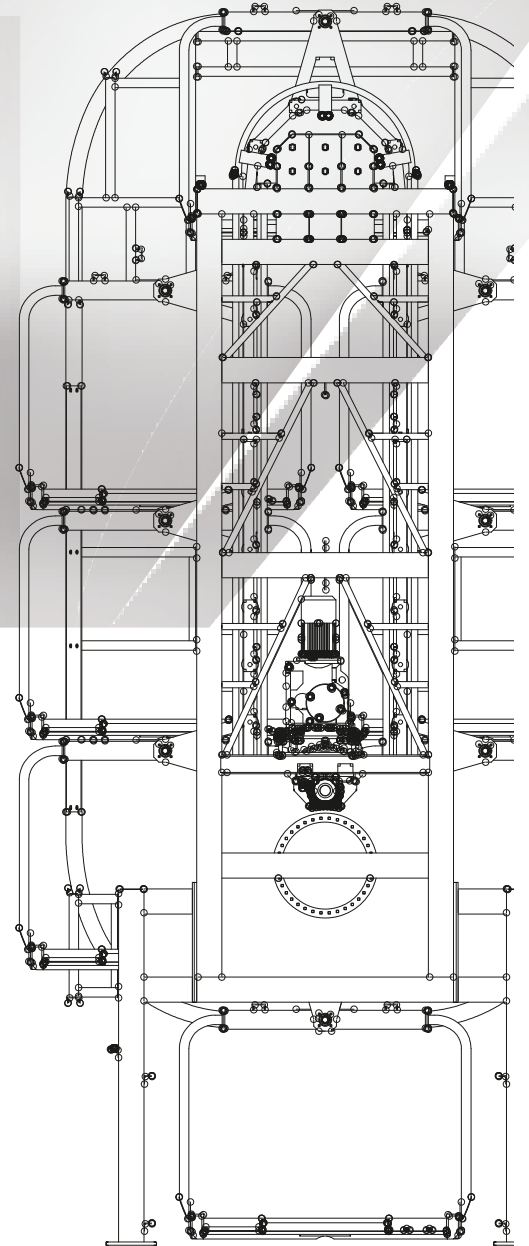
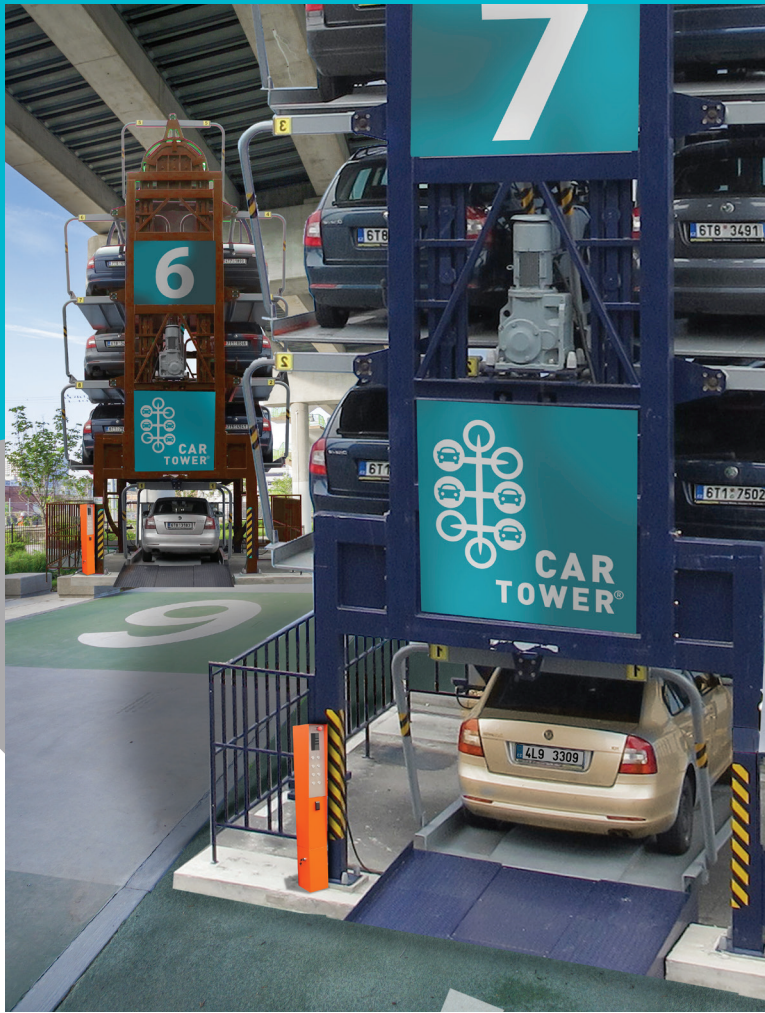


## OSZCZĘDNOŚĆ NIE TYLKO PRZESTRZENI

- 16 samochodów osobowych można zaparkować na 2 standardowych miejscach parkingowych
- Samodzielnie stojąca konstrukcja, niewymagająca dużych nakładów budowlanych
- Pół-mobilna konstrukcja, można ją demontować i przemieszczać w inne miejsca
- Szeroki zakres wykorzystania w terenach zabudowanych i niezabudowanych
- Niskie koszty eksploatacji
- Możliwość użytkowania jednostki do 25 lat
- Eksploatacja możliwa w temperaturach do  $-40^{\circ}\text{C}$  do  $+45^{\circ}\text{C}$  dzięki wysokiej wytrzymałości



[www.cartower.cz](http://www.cartower.cz)





**GRAVIS**  
industry®

Na Zbytkách 41, 739 01 Staré Město  
Czech Republic  
Tel.: + 420 775 797 088  
Mail: info@gravisindustry.com

[www.cartower.cz](http://www.cartower.cz)